

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

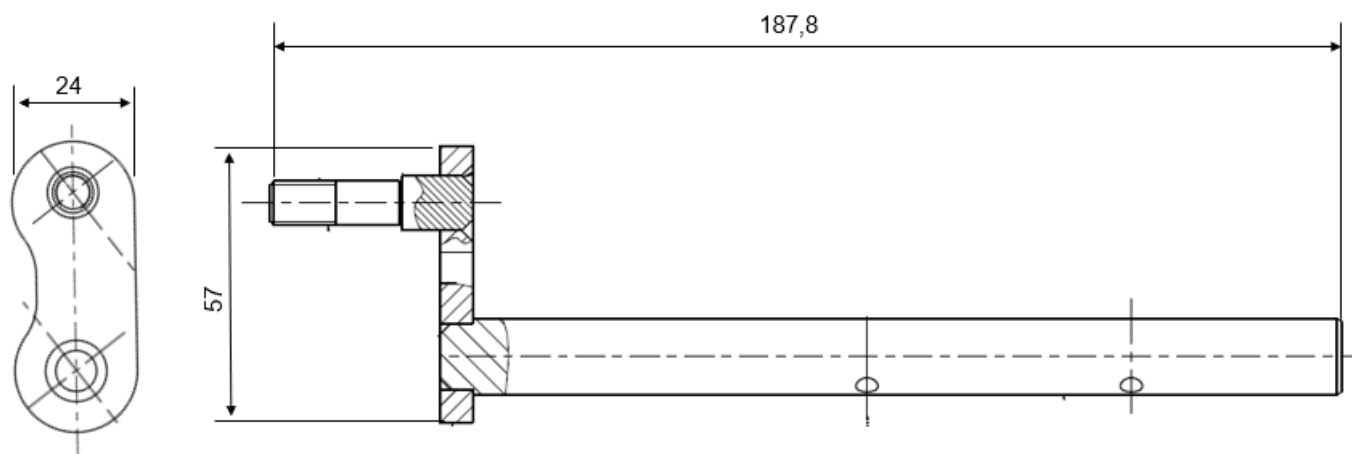
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D179-16I	8708.30.90	Conjunto de alavanca composto por eixo de liga de aço temperado e revenido com adição de cromo, silício, submetido a processo de nitretação, com dureza entre 260 e 320 HB, pino e alavanca de aço inox soldados ao eixo, responsável por converter o movimento retilíneo do atuador do freio motor em rotação do eixo, peso aproximado de 0,250 kg, com dimensões máximas de 187,8 x 24 x 57 milímetros, aplicado no conjunto de freio motor em veículos comerciais (caminhões e ônibus).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto alavanca composto por eixo de liga de aço temperado e revenido com adição de cromo, silício, submetido a processo de nitretação, com dureza entre 260 e 320 HB, pino e alavanca de aço inox que são soldados ao eixo, tolerância de posicionamento em ângulo do pino e eixo em relação à alavanca da ordem de meio grau, peso aproximado de 0,250 kg, com dimensões máximas de 187,8 x 24 x 57 milímetros, tolerância do diâmetro do eixo da ordem de milésimos de milímetro, submetido a temperaturas da ordem de 700 graus Celsius, aplicado no conjunto freio motor em veículos comerciais (caminhões e ônibus).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Freio motor aplicado em veículos comerciais (caminhões e ônibus) com padrão de emissão Euro 6 equivalente ao PROCONVE 8

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conjunto alavanca é responsável por converter o movimento retilíneo do atuador pneumático do freio motor em rotação do eixo. O disco do freio motor é fixado ao eixo e, dessa forma, mediante a rotação do eixo e posição do disco em relação à carcaça, o fluxo de gases de escape é restringido ou não. O controle de restrição dos gases permite gerar a contrapressão que auxilia na frenagem do veículo e/ou auxiliar no gerenciamento térmico dos gases de escape.